



**2023 EĞİTİM VİZYONU BİLİMİN ÖNCÜLERİ  
“ AYAK İZLERİ ”**



**ESKİŞEHİR KILIÇOĞLU ANADOLU LİSESİ, 2024**

## “Vecihi K VI: VECİHİ HÜRKUŞ”

Ocak 1896 da İstanbullu gümrük müfettişi Ali Feham bey ve Vidi doğumlu Zeliha Hiyyir hanımın oğludur. Hayrullah Hürkuş, Remziye Hanım ve Emin Bey olmak üzere üç kardeşe sahip olan Hürkuş daha 3 yaşındayken babasını kaybetmiştir. Bunun üzerine akrabalarının yanında büyüyen Hürkuş en sonunda annesi ve ablasıyla Üsküdar’a taşınmıştır. İlköğretimine bebekte başlayan Hürkuş sırasıyla Füyuzat-ı Osmaniye Rüştiyesi (ortaöğretimi), Üsküdar Paşakapısı İdadisi (lise) ve son olarak sanata merakı yüzünden Mektebi Sanayi yüksekokulundan mezun olmuştur. 1910 yılında İstanbul (dersaadet) Piyade Küçük Zabit okulundan 1912 yılında küçük zabit olarak mezun olmuştur. Hürkuş küçük yaşına rağmen eniştesi kurmay Kemal beyin yanında balkan harplerine gönüllü olarak katılmış. Edirne’ye giren Türk kuvvetleri içerisinde yer almıştır. Pilot olmak en büyük hayalidi, yaşı küçük olduğundan tayyareci okuluna almadılar, havacılığın bir diğer destek kolu olan makinist okuluna girdi. Ama küçük yaşına rağmen hiçbir zaman havacılık hayalinden vazgeçmedi her zaman soyadının hakkını vermek hür bir şekilde bulutlar arasında süzölmek istedi. İstanbul’da bulunduğu dönemde ilk uçuş deneyimini Mülazım Cemal Bey ile yaşadı. Hürkuş girdiği makinist okulundan makinist küçük zabit olarak başarıyla mezun olup Bağdat cephesinde yer aldı. Bağdat Cephesi’nde yaralanarak İstanbul’a gelen Vecihi Hürkuş’ un, Yeşilköy Tayyare Mektebi’ne pilot olmak için ısrarla yapmış olduğu müracaatlar sonunda kabul edilmesiyle Hürkuş hayallerine büyük bir adım attı.1. Dünya savaşında öne çıkan havacılıkta Osmanlı rakiplerine göre geride olsa da oldukça hızlı gelişen bir hızla dikkat çeken bir devlet oldu. Savaş başlangıcında 7 olan tayyare sayısı savaş sonunda yüzlere kadar çıktı. Fakat havacılık konusunda zayıf olan Osmanlıyı ve Vecihi’yi zorlu bir yolculuk bekliyordu. Bezmi Alem gemisine bindirilen müfreze 7 Kasım 1914 tarihinde Ruslar tarafından batırıldı. İki değerli pilotumuz Ruslara esir düştü, iki tayyaremiz de gemiyle beraber battı. Güvenlik tedbiri alınmadan gönderilen kargo gemilerinin batırılması, pilotlarımızın esir düşmesi ve tayyare kaybımız kısıtlı olan Türk havacılığına darbe oldu. Değerli iki pilotumuz savaş sonuna kadar Sibiry’a da esir kaldılar. Kafkas cephesinde Türklerin sahip olduğu tayyare sayısı bir elin parmağını geçmezken ancak bu bölgede Rusların karargahlarında Erzurum’dan Erzincan’a çekmeleriyle yaklaşık 10-15 tayyareye sahip olduğu düşünülüyordu. Bölgede bulunan alman pilotlar alışık olmadıkları dağlık araziye uyum sağlamamaktaydı zira Vecihi ve silah arkadaşları bu isteksizliği gözlemlemişti. Bu tutum Vecihi gibi vatani her şeyden önde tutan birini sinirlendirmişti. Keşif uçuşun yapılacağı gün alman pilotlar ne kadar havayı bahane etse de o uçuşlar yapıldı. Vecihi yaklaşık 15-20 metrelik irtifa kazandıktan sonra motorda arıza olduğunu görerek acil iniş yaptı. Hürkuş bunun bir kaza ya da arıza olduğunu düşünmüyordu hatta kanatlılar dergisinde de bu olayı almanlar tarafından gerçekleştirilen bir suikast olarak bahsetti. Ruslar hava gücünü güçlendirmek için Erzincan ve Kelkit’te bulunan meydanlarına tayyare gönderiyorlardı. Bu tayyarelerden biri Kelkit Meydanı’na gelirken yolunu şaşırarak Alucra’ya inmiş ve askerimiz tarafından korunma altına alınmıştı. Kd.Bçvş. Vecihi Hürkuş, Yzb. Şükrü ve Makinist Sabri Bey’den oluşan ekibe tayyarenin Alucra’dan alınması görevi verildi. Vecihi Hürkuş’ un ümidi tayyarenin avcı tayyaresi olmasıydı. Çünkü bölüğün elinde sağlam avcı tayyaresi çok

azdı, İstanbul'a mükerrer tayyare ihtiyaçlarını bildirmelerine rağmen tayyare gelmemiştir ve Vecihi bu uçağında ganimet olarak Türklerin cephanesine eklemiştir.

Şimdi gelelim çoğumuzun Vecihi'yi tanımamıza vesilen olan olaya yıl 26 Eylül 1917 Türk havacılık tarihi için önemli bir gün Vecihi yine Şükrü Bey ile çıktıkları bir keşif uçuşundaydı. Ve o uçuşta düşürdüğü uçakla Vecihi Hürkuş, Türk havacılık tarihinde Kafkas Cephesi'nde ilk Rus tayyaresi düşüren pilot olarak tarihe adını yazdırdı. 8 Ekim 1917 tarihinde Vecihi çıktığı bir keşif uçuşunda AK53 tayyaresi ile Erzincan'da bulunan Rus Hava Meydanı'ndaki hangarları bombaladıktan sonra Erzincan Ovası'nın güneyini keşfedecekti. Vecihi'nin tayyaresinde hangarı bombalamak için 10 kg'lık 4 adet bomba bulunuyordu yani havada gördüğü Rus tayyaresiyle yapacağı harp için ondan kurtulması gerekiyordu ve öyle yaptı. Fakat Vecihi bununla beraber bir hata daha yaptı bombaları kontrol etti, bu ufak hatasıyla Rus uçağı hem O'nun hem de silah arkadaşı Bahattin'in uçağını düşürdü. Düşüş sırasında tayyarenin düşeceği yere doğru gelen insanları gören Hürkuş o an canını umursamadan Rusların cephanesine sağlam bir tayyare girmemesi için uçağın yönünü ağaçlık bir bahçeye çevirerek sağlam kalmamasını sağladı. Uçakları Ermeni topraklarına düşen Hürkuş ve Bahattin yaralıydı. Bunu gören Ermeniler uçak ekibimize küfür ederek, tükürerek, taş atarak ve sopayla vurmak suretiyle kötü muamele ediyorlardı. Bu durumu karakolumuza iltica eden iki Müslüman asker de teyit etmişti. Ruslar, Vecihi ve Bahattin Beyleri çarşıda gezdirmek suretiyle teşhir etmişlerdi. Rus hastanesine kaldırılan uçuş ekibimizi gören personeller hayretle yüzlerine baktı. Vecihi Hürkuş isminin Rus pilotları arasında "**Kara Tehlike**" olarak nam saldığını hatta kendisini düşüren pilota mükâfat vaat edildiğini de öğrendi. Hürkuş' un çilesi elbet burada da bitmedi hastanede kaldığı sayılı gün sonrasında başlayan esaretiyle devam etti. Esir düşen Vecihi Hürkuş yorucu ve ıstırap dolu yolculuk ile Erzincan, Erzurum, Tiflis yoluyla Nargin esir kampına gönderildi. Nargin Adası, Hazar Denizi'nin ortasında ittifak ülkelerinin askerlerinden binlercesinin esaret altında olduğu bir yerdi. Hürkuş burada da pes etmeyerek üç kez kaçma girişiminde bulundu ve dördüncüde başarıya ulaştı. Vecihi Bey'in azmi dopdoluydu, hiç vazgeçmiyordu, son denemesinde yüzerek Hazar Denizi'nden karaya çıktı. Yaklaşık 6 km yüzmesi gerekiyordu, Hürkuş' un ardından ise 310 km'lik bir kara yolculuğu yapması gerekiyordu. Bu da durmadan yaklaşık 62 saatlik bir yolculuğa tekabül ediyordu. "Hürriyet ve Vatan Aşkı" Vecihi Hürkuş' u motive eden en önemli etkendi. Yolculuğa başladıktan 4 ay sonra takriben 1.100 km yol kat ederek Süleymaniye'ye ulaştı. Zorlu yolculuktan sonra Vecihi Hürkuş nihayet İstanbul'a geldi. Trakya'da başarı sağlayan İtilaf Devletleri sık sık İstanbul'a hava saldırıları yapıyorlardı. 22 Şubat 1918 tarihinde bir İngiliz tayyaresi, Mecidiye kasabasının üzerinden geçerken görülmesi üzerine vurularak düşürüldü. Buna rağmen tayyarelerimiz zamanında kalkıp gerekli tepkiyi veremiyorlardı. İngilizler Osmanlı Devleti'ni barışa zorlamak için sık sık İstanbul'a hücumda bulunuyordu. Vecihi Hürkuş düşman tayyaresini yakaladı fakat tüfeği tutukluk yapınca geri gelmek zorunda kaldı. Birinci Dünya Savaşı'nın son hava çatışmasında Vecihi'nin uçağının yakıtı bittiği için Fazıl Bey havada tek başına kaldı ve yaralandı. Havacılığımızın tamamen dışa bağımlı olması, millî olmaması büyük sıkıntılara neden oluyordu. Tayyare, yedek parça, teknik donanım eksikliklerinden dolayı mal ve can kayıpları yaşanması, dahası vatan savunmasının sekteye uğraması Vecihi Hürkuş' u çok üzüyordu. Yine bir uçuşunda tayyaresiyle yaptığı bir atış

taliminde, pervanenin üzerinde mermi deliklerinin olduğunu gören Vecihi Hürkuş durumun vahametini anladı. Derhâl tamir edilmeli ve düzeltilmeliydi. Konu hakkında yaptığı araştırma Komuta Katı tarafından uygun görülmedi. Bütün sorumluluğu üzerine alan ve kararlık gösteren Hürkuş tayyare yapımına ilişkin ilk tecrübeleri de böylelikle ortaya çıkmaya başlamıştı. İlk kendi tasarımı olan bir tayyare projesi teklifini “**Yeni Sistem Bir Tayyare**” adıyla 4 Nisan 1919 tarihinde Harbiye Nezaretine verdi. Komisyondan geçen bu proje için her türlü hazırlık yaptığı hâlde yurdumuzun işgal edilmesiyle rafa kalktı. Vecihi Hürkuş bir yıldan fazladır uçmuyordu. Arkadaşlarıyla yaptığı plan doğrultusunda 6 Haziran 1920 tarihinde tayyareleri Anadolu’ya geçireceklerdi. Şakir Hazım’la tayyareleri kontrol edip hazırlardılar. Vecihi Hürkuş ve birkaç arkadaşı, Yzb. Fazıl Bey önderliğinde Anadolu’da yanan İstiklâl ateşini desteklemek amacıyla birkaç tane de olsa tayyareyi kaçırmaya çalışıyorlardı. 6 Haziran’ı 7 Haziran’a bağlayan gece 01.00 treniyle Vecihi Hürkuş, Rıdvan Bey’le Maltepe Tayyare İstasyonu’na hareket etti. Tayyarelerin uçuşa hazır olduğunu, kendilerine kalanın sadece uçmak olduğunu düşünüyorlardı. Tayyare istasyonunda karşılına çıkan makinist Eşref Bey; Fransızların istasyona geldiğini, Vecihi Hürkuş’ un tayyaresi olan Niuoport 17’yi söktüklerini ve durumun herkes tarafından duyulduğunu, pilotların gelmediğini Şakir Hazım’ın ise bunalım içinde olup uçamayacağını söyledi. Ani gelişen hadise Vecihi Hürkuş’ un planlarını altüst etti. Vecihi Hürkuş’ un kullandığı tayyare iki kişilikti, tayyareye üçüncü şahıs eşyalarıyla bindirildi, tayyarenin kalkabileceği ağırlığın üstüne çıkıldı. Zaten pist kısaydı, böylelikle tayyare gereken kalkış hızını kazanamadı. Kaza sonucu ayakta olan Eşref Bey başı yere çarpmış ve bayılmıştır. Tayyare de ateş almıştı. Tayyarenin ateş almasıyla ortalık aydınlanmış, artık gizli olacak bir şey kalmamıştı. Vecihi Hürkuş ve arkadaşlarına kaçış imkânını Tğm. Avni’nin dayısı Mehmet Ali Bey sağladı. Kendilerine esaretten dönen er gibi elbise ve vesika verildi. Firari havacılar 350 tutsak erin arasına karıştılar. Bursa’da Maltepe’den kaçışı başarılı olarak gerçekleştiren Tayyareci Kazım Bey ile buluştular. Bursa’ya gelen Vecihi Hürkuş ve arkadaşlarını Bursa’da Milis Kuvvetler Komutanı Bekir Sami Bey Karşıladi. Aldıkları emir doğrultusunda beş gün sonra faytonlara ikişer kişi binerek Bursa’dan ayrıldılar. Zaten kısa bir süre sonra Bursa Yunanlılar tarafından 8 Temmuz 1920 tarihinde işgal edildi. Bursa’nın işgali tüm Türk milletini olduğu gibi Vecihi Hürkuş’u da derinden etkiledi. Hürkuş, Konya’ya geldikten sonra çalışır duruma getirdiği Pfalz D-III tipi tayyareye “Güzel Bursa” ismini koydu. Havacılar Bilecik’e doğru yola çıktılar, Bilecik’ten trenle Eskişehir’e oradan da vagonlarda yatarak geçen günlerden sonra Konya’ya havacıların buluşma noktası gidip Hava Teşkilatı Komutanı Latif Bey’in emrine girdiler. Konya, 1.Dünya Savaşı’nın transit merkeziydi. Tayyareler için ayrılmış depoları ve Yıldırım Ordularından kurtarılan tayyare malzemeleri burada bulunuyordu. İstanbul’dan kaçıp Anadolu’ya gelen havacılar Konya’da buluştular, İstiklal Savaşı’nın başladığı ilk dönemde gelen havacı sayısı azdı. Azlığa rağmen Konya’da hummalı bir çalışma vardı. Anadolu’da ilk havacılık faaliyetleri Anadolu’da toplanan rasıt, pilot ve makinistlerden, Konya, Erzurum, Elazığ ve Diyarbakır’daki tayyarelerden meydana geliyordu. Konya’da yoğun çalışmalardan sonra üç tayyare faal edildi. İstanbul’dan firar eden havacılar Konya’da toplanmaya başladı. Kadro durumuna pilot hariç yeterli sayıda personel bulunmamaktaydı. İstiklal Savaşı sadece düşmana karşı mücadele değil yokluğa karşı da yapılan bir mücadeleydi. Harp malzemesi tedarik etmek

çok zordu, çünkü Anadolu Hükûmeti dış devletlerce ve İstanbul Hükûmeti tarafından tanınmıyordu. Yedek parça ihtiyacının yanında tayyarenin bakımı için tayyarelerde zorunlu olarak kullanılması gereken malzemeler vardı. Türk havacıları dünyada belki de ilk defa uygulanan bir sistem geliştirdiler ve tayyareler kanat ve gövde genişlemesinden dolayı gayri faal durumdan faal duruma getirilmişlerdir. İstiklal Savaşı'nın bu ilk hava görevini Vecihi Hürkuş Konya'da kendi elleriyle bakım ve tamirini yaptığı Pfalz tipi olan "Güzel Bursa" adlı tayyare ile yaptı. Vecihi Hürkuş bu uçuşun üzerine on üç sorti daha uçuş yapıp yirmi uçuş saatini tamamladı, uzun zamandan beri uçuş yapmamanın verdiği tecrübe yoksunluğunu kısa sürede attı ve uçuş tecrübesini kazanarak harbe hazır hâle geldi. Vecihi Hürkuş, I. İnönü Savaşında da yer almıştır. Vecihi Hürkuş görevini yapmıştı, aldığı notları bir an evvel komutanlığa bildirmesi gerekiyordu, dönüş için yola çıkmalı 10 kilometre olmuştur ki motorundan fena bir koku geldi ve motorun devri düşmeye başladı, sonunda motoru sustu. Tayyaresini süzerek indirmeye başladı, ineceği yer cepheydi. Kendisi kurtulmuş fakat tayyaresi orada kalmıştı, tayyaresinin Yunanlılarının eline geçmesini istemiyordu, tıpkı 1917 yılında Rusların eline geçmesini istemediği tayyaresi gibi. Son şeref borcunu yapmak için cebinde son vazife silahı olan kibriti aradı fakat bulamadı, kibrit kombinezonun içinde kalmıştı. Üsteğmenden aldığı kibriti aldı. Ve tayyaresi yani Güzel Bursa'sını yakar yakmaz bulduğu boş ve semersiz bir atla İnönü'nün doğusunda harekâtı idare eden İsmet Paşa'nın yanına gitmişti. İsmet Paşa, Hürkuş'a "Vecihi geçmiş olsun. Harekâtını gördüm, teşekkür ederim" demişti. Vecihi Hürkuş, bir tayyareyi faal hâle getirmek için geceli gündüzlü çalıştı. Vecihi Hürkuş I. İnönü Savaşı'nda dört sorti uçuşu yaptı, uçuşlarında önemli keşiflere imza attı, düşmanın çekilme durumunu haber verdi. I. Tayyare Bölüğü akaryakıt kıtlığı, mevsim şartlarının ağır olmasına rağmen faydalı keşiflerle Türk Ordusunu destekledi. I. İnönü Savaşı sonrasında başarılarından dolayı Vecihi Hürkuş maddî mükâfatla taltif edildi. I. İnönü Savaşı sonrası, savaştan beklenen kazancı sağlayamayan Yunanlılar, tekrar saldırıya geçtiler. II. İnönü Savaşında da yer alan Vecihi Hürkuş, bu savaş sırasında tayyarenin motorunda sorun olmasına rağmen havalandı ve bir süre sonra yere iniş yapmak zorunda kaldı. Düşman kuvvetlerin taarruzuna rağmen şans eseri bu durumdan sağ çıktı. Vecihi Hürkuş yine ölümden döndü. Hürkuş'u kaza, ölüm, yaralanma vatan uğruna uçmaktan alıkoymuyordu. II. İnönü Savaşı da zaferle bitti. Savaşlar sırasında Yunanlılardan üst düzey bir tayyareye el konuldu. Vecihi Hürkuş ve makinist Eşref Bey yoğun olarak çalışarak tayyareyi faal hâle getirdiler. Hürkuş bu tayyareye "İsmet" ismini koydu. İsmet yedek parçası olmamasına rağmen Sakarya Savaşı'nda yüksek faaliyet oranıyla çok önemli keşif hizmeti verdi. Vecihi Hürkuş "İsmet" ile bir Yunan tayyaresi düşürdü. Mustafa Kemal Paşa bu başarıyı takdir etmek için bizatihi tayyare bölüğüne kadar geldi. Sakarya Meydan Muharebesinde fedakârlık gösterdikleri için Batı Cephesi'ne mensup Vecihi Hürkuş ve arkadaşlarına TBMM Takdiri verildi (Hürkuş, anılarında bu takdirnamenin kendisine TBMM tarafından verilen üçüncü takdirname olduğunu söylemiştir). I. Tayyare Bölüğü ile Akşehir'e giden Vecihi Hürkuş Akşehir'de Jandarma Komutanı Ratıp Bey'in kızı Hadiye Hanım'la evlendi ve bu evliliklerinden Emel, Gönül, Sevim, Eribe Yüksel dünyaya geldi. 30 Ağustos Başkomutanlık Meydan Muharebesinde, O'na 14 Eylül 1922 günü Gaziemir'e gitmesi ve gelecek tayyareler için hazırlaması emri verildi. 16 Eylül 1922 günü Seydiköy' de (Gaziemir) bulunan Türk

tayyareleri ise benzinsizlikten uçamadı. İstiklal Savaşlarından sonra 10 Nisan 1923 tarihinde Tayyare makinisti Ali Bey tayyarenin muvazene dümenlerini yanlış takması ve pilot olarak Vecihi Hürkuş' un da uçuş öncesi kontrolü yapmaması nedeniyle 19 Haziran 1923 tarihinde Ali Bey'e 30 gün hapis cezası, Vecihi Hürkuş' a 15 gün hapis cezası verildi. Daha sonraları ise Vecihi Hürkuş uçuş okuluna başöğretmen olarak atandı. İtalyan Hava Kuvvetlerine ait tayyare motor arızası nedeniyle Edirne'ye inmişti. İtalyanlar uğraşmalarına rağmen tayyareyi bir türlü faal hâle getiremedi. Bunun üzerine Vecihi Hürkuş, tayyareyi uzun uğraşlar sonucu tamir etti. Vecihi Hürkuş tayyareye on bir yolcu olarak uçtu, böylece Türkiye'de hava nakliyesinde ilk defa halkı yolcu olarak taşıma düşüncesi oluştu ve tayyarenin adı "Vecihi" koyuldu. Vecihi Hürkuş, **Vecihi K VI** adını verdiği, bir tayyare projesi hazırladı. Uçuşlar yapılacaktı, fakat o dönemde uçuş için izin verecek bir heyet yoktu. Vecihi Hürkuş ise 28 Ocak 1925 tarihinde ilk uçuşu yaptı. Ancak izinsiz uçuş yaptığı gerekçesiyle 15 gün hapis cezasına çarptırıldı. Vecihi Hürkuş, Silahlı Kuvvetlerdeki görevinden Şubat 1925'te istifa etti. Havacılığımızın ileri gitmesi ve Avrupa'nın havacılık sahasındaki durumunu ve gelişimi görmek amacıyla Avrupa'ya gezi düzenlenmişti ve o gezide Vecihi Hürkuş da yer almıştır. Türk Hava Kurumu, 16 Şubat 1925 tarihinde Türk Tayyare Cemiyeti adıyla Atatürk'ün direktifiyle kuruldu. Cemiyete pilot lazımdı ve bu yüzden Vecihi Hürkuş, Cemiyete geldi. 17 Haziran 1925 tarihinde Cevat Abbas Bey Vecihi Hürkuş'a "Baştayyareci" unvanını verdi. Türk Tayyare Cemiyetinde 19 Ekim 1925'te yönetim değişti ve Vecihi Hürkuş Hava Kuvvetleri Komutanlığına geri dönmeyeceğini belirtip, istifa etti. Türk Tayyare Cemiyetinden istifası sonrasında yeni kurulan TOMTAŞ şirketine şef pilot olan Vecihi Hürkuş, 1928 yılında şirketin iflas etmesiyle buradaki fiili görevi sona erdi. Vecihi, Sivil Tayyare Mektebinde gençlere eski tayyareciler tarafından havacılık dersleri veriyordu. 21 Nisan 1932'de Vecihi Hürkuş' a okul izni çıktı, böylelikle bir ilk daha gerçekleşecek ve Türkiye'de ilk sivil havacılık okulu açılacaktı. Ayrıca 3 Mayıs 1934 tarihinde Atatürk tarafından Türkkuşu' nun açılışı yapıldı.29 Ekim 1936 tarihinde Vecihi Hürkuş' un yeğeni Eribe' de, paraşütle atlayış yapacaktı (İzinleri alan Eribe atlayışını yaptı fakat paraşütü açılmadı, Eribe yere çakıldı. İlk düşüşte hayata kalan Eribe 1 gün sonra vefat etti ve ilk Kadın Hava Şehidi oldu).Vecihi Hürkuş 1937 yılında Türk Hava Kurumu tarafından uçak mühendisliği eğitimini almak için Almanya'ya gönderildi. Orada 2 yıl boyunca mühendislik eğitimi aldı ve mezun oldu. Fakat Bayındırlık Bakanlığı tarafından iki yılda tayyare mühendisi olunmasının imkânsız olduğu gerekçesiyle uçak mühendisi ruhsatı verilmedi. 1939 YILINDA Hürkuş 1947 yılında Vecihi Hürkuş ve bazı arkadaşları birlikte **Kanathlar Birliği**ni kurdular ve **Kanathlar** isimli dergi çıkardılar, dergi on iki sayı çıkabildi. Dergide, Vecihi Hürkuş' un makaleleri **Hürkuş** ismi ile yayımlandı. Dergi maddi imkânsızlıklar nedeniyle kapandı.

1954 yılında ilk sivil havayolu şirketi olan "Hürkuş Hava Yolları' nı" kuracak fakat kazalar, kaçırılmalar ve sabotajlar gibi sebeplerle şirket, uçuştan men edilmiştir. Türk havacılık tarihinin en üretken ve girişimci kişilerinden olan Vecihi Hürkuş, havacılık tarihini yazarken bir kaza ile beyin kanaması sonucu komaya girmiştir. 16 Temmuz 1966 tarihinde ise Ankara Gülhane Tıp Akademisi Hastanesinde vefat etmiştir. Vecihi Hürkuş' un mezarı Ankara Cebeci Asri Mezarlığında bulunmaktadır.





## 2023 EĞİTİM VİZYONU BİLİMİN ÖNCÜLERİ

### KILIÇOĞLU ANADOLU LİSESİ

**Proje Adı:**

**“Vecihi K VI: VECİHİ HÜRKUŞ”**

**Proje Alanı:**

İnkılap Tarihi, Türk Dili ve Edebiyatı, Sosyal Bilgiler

**Proje Amacı:**

Değerler Eğitimi kapsamında, büyük Türkiye Cumhuriyeti’ nin temellerini atan atalarımızın tanınırlığına yönelik bir çalışmadır.  
(Vatanseverlik, bağımsızlık, çalışkanlık, dayanışma, dürüstlük, barış, saygı, sevgi, sorumluluk)

**Proje Hedefleri:**

- Millî bilincin oluşmasını sağlamak.
- Kültürel mirasın korunmasını ve geliştirilmesini sağlamak.
- Millî Mücadele örneğinden hareket ederek Türk milletinin millî birlik ve beraberlik anlayışı içerisinde özgürlük, bağımsızlık ve vatanseverlik duyguları ile her türlü zorluğun üstesinden geldiğini göstermek.
- Türkiye Cumhuriyeti Devleti vatandaşı olarak vatanını ve milletini seven millî bilince sahip olmak; millî, manevi ve evrensel değerlerini özümsemek.
- Türk milleti bilincini taşıyarak Türkiye’yi ve dünyayı ilgilendiren konularda duyarlılık göstermesi gerektiği zamanlar olacağını düşünerek hareket etmesi gerektiğini bilmek.
- Millî ve manevi değerlerimizin araştırmasını sağlamak.
- Bilgiye ihtiyacı olduğunda araştırmaya açık olmak.

**Projenin Süresi:**

2023-2024 Eğitim-Öğretim Yılına kapsayacaktır.

**Projenin Hedef Kitlesi:**

2024-2025 Eğitim-Öğretim Yılı, Kılıçoğlu Anadolu Lisesine adrese dayalı olarak yerleşecek okulların öğrencilerine (Ahmet Sezer Ortaokulu, Mehmet Gedik Ortaokulu, Melahat Ünügör Ortaokulu, Şehit Yunus Baykal Ortaokulu, Battal Gazi Ortaokulu) sunum yapılacaktır.

**Projeyi Yürütecek Kişi-Kurum-Kuruluşlar**

- Kılıçoğlu Anadolu Lisesi Müdürlüğü
- Kılıçoğlu Anadolu Lisesi Proje Koordinatör Öğretmeni (Serap ALTINTAŞ)
- Kılıçoğlu Anadolu Lisesi Proje Yürütücü Öğretmeni (Ali KIRNAP)



## 2023 EĞİTİM VİZYONU BİLİMİN ÖNCÜLERİ

-Kılıçoğlu Anadolu Lisesi öğrencileri;

1252	10/B	Ecrin Naz BAŞER
1078	10/B	Ayşe Ebrar DURU
1271	10/B	Eflin KONRAT
1205	10/B	Ceyda DORUK

### Projenin Maliyeti:

Projede anlatılan şahısların anlatımının olduğu broşür kitapçığının veya afiş çalışması tutarları öngörülmektedir.

### Projenin Özeti:

İnsanoğlu hayatta ulaştığı bütün yenilikleri merakı ve ilgisi sayesinde geliştirmiş ve elde etmiştir. Bu da uygarlıkların gelişip ilerlemesini sağlamıştır. Doğada gördüğü her canlının kendisinde olmayan özelliğini gözlemlemiş ve o özelliğe ulaşmak için yeni stratejiler üretmiştir. Gözlemlerine akıllı da dahil ederek kanatları olmamasına rağmen uçmayı hayal etmiştir. Uçmak fikri Onlara özgürlük kokusu olarak dönmüştür. Bunlarla ilgili birçok deneyim yaşamışlardır ve en sonunda uçak bulunmuştur. Yolculuklar, taşıma ve askeri olarak kullanılmaya başlamış ve uygarlıklara çok büyük bir avantaj sağlamıştır. Tayyareler dünya tarihinde ilk defa 29 Eylül 1911-18 Ekim 1912 tarihlerinde İtalya tarafından, Trablusgarp Savaşında bombalama ve keşif amacıyla Osmanlı İmparatorluğuna karşı kullanmıştır. Bu kullanım amacı dünya tarihinde ilk ve son olmayacaktır ve daha da gelişmiş tayyarelerin üretimine yol açacaktır. Türk havacılık tarihinde eşsiz iz bırakan bir figürdür, Vecihi Hürkuş. Kudret dolu kanatlarının gölgesinde, gökyüzünde yükselen cesaret ve azmin simgesi olarak görülür. Gökyüzüyle dans eden ruhu, fevkalade mühendislik yetenekleriyle birleşerek, uçmanın sınırlarını zorlayan bir hava kahramanı olarak belirir. İnsanlığın yükseklerdeki hayallerine adanmış bir hayat yaşarken, gökyüzünün sonsuz mavisinde dolaşırken, ilham verici bir vizyonun taşıyıcısı olmuştur. Uçarken, yalnızca fiziksel olarak değil, aynı zamanda ruhsal olarak da özgürleşen bir ruha sahiptir. Yıldızlarla dans eden ruhu, her gökyüzü yolcusunu yüreklendirirken, aynı zamanda Türk havacılık tarihine eşsiz bir parlaklık ve gurur katmıştır.

Mustafa Kemal Atatürk' ün de dediği gibi **“İstikbal Göklerdedir!”**.

### Proje Yöntemi:

Dönem başında okul idaresi yönetiminde bir kurul oluşturulacaktır. Bu oluşturulacak kurul o yıl araştırılacak ve anlatımı yapılacak önemli şahsiyetimizi seçerek araştırılmasını sağlayacaktır. Seçilen öğrencilerle, konular bahar dönemiyle beraber ilgili okulların 8.sınıf öğrencilerine anlatım yapılacaktır.





## 2023 EĞİTİM VİZYONU BİLİMİN ÖNCÜLERİ

<b>Kazanılması İstenen Temel Beceriler:</b>	Araştırma, yenilikçi düşünme, empati, iletişim, Problem çözme, Eleştirel düşünme
<b>Projenin Kazanımları:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>-Lise çağına gelmeden ortaokul öğrencilerinin atalarını tanımaları sağlanır.</li><li>-Öğrencilerin ilgi ve isteklerini cezbederek tarihlerini araştırmaları sağlanır.</li><li>-Sahip olduğumuz değerlerimizin fark edilmesini sağlanır.</li><li>-Çağdaşlaşan Türkiye'nin temeli olan Atatürk ilkelerini açıklar. (Cumhuriyetçilik, Milliyetçilik, Halkçılık, Devletçilik, Laiklik ve İnkılapçılık ilkeleri kavramsal düzeyde ele alınır.)</li><li>- Bilimin korunması, yaygınlaştırılması ve aktarılmasında değişim ve sürekliliği inceler ve kavrar.</li><li>-Bilimsel düşünmenin önemini vurgular.</li><li>- Çağdaşlaşan Türkiye'nin temeli olan Atatürk ilkelerini açıklar.</li><li>- Toplumsal alanda yapılan inkılapları ve meydana gelen gelişmeleri kavrar.</li><li>-Millî Mücadele Dönemi'nde Batı Cephesi'nde meydana gelen gelişmeleri kavrar.</li></ul>
<b>Projenin Beklenen Sonuçları:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>-Türkiye Cumhuriyeti'nin yetiştirdiği ve dünya çapında kişilerin öğrenilmesini sağlamak.</li><li>-Tarih bilincinin farkına varmalarını sağlamak.</li><li>-Türk Devletinin büyüklüğünü, yüceliğini ve yetiştirdiği kahramanları tanımasını sağlamak.</li><li>-Geçmiş ve geleceği arasında bağlantı kurmasını sağlamak.</li><li>-Tarihini araştırmaya hevesli olmasını sağlamak.</li><li>-Geçmişten ders alarak geleceğe daha emin adımlarla ve kendini geliştirerek hazırlanmalarını sağlamak.</li><li>-Büyük adımlar atmak için kendine inanması gerekliliğini öğrenmek.</li></ul>



## 2023 EĞİTİM VİZYONU BİLİMİN ÖNCÜLERİ

### PROJE SUNUM TARİHİ

OKUL İSİMLERİ	TARİH	SAAT
Şehit Yunus Baykal Ortaokulu	29.04.2024	13.00
Battal Gazi Ortaokulu	30.04.2024	10.25
Ahmet Sezer Ortaokulu	02.05.2024	12.25
Melahat Ünügör Ortaokulu	06.05.2024	10.00
Mehmet Gedik Ortaokulu (Aynı anda 2 sınıfa anlatım yapılacaktır.)	07.05.2024	12.30

Serap ALTINTAŞ  
Proje Koordinatörü Öğretmeni

Ali KIRNAP  
Proje Yürütücü Öğretmeni